


QUICK LIFT

# Steel/Aluminum Garage Jack

## 009-1036-2

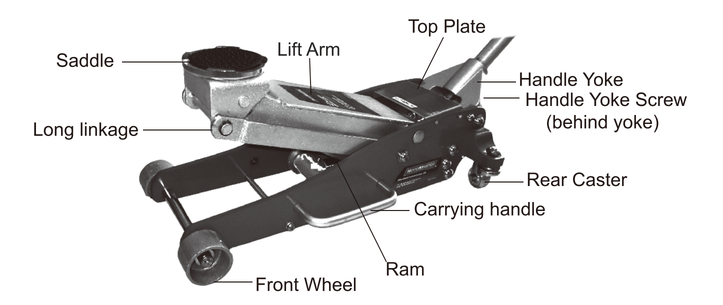
Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

## SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

Rated Capacity: 3 Tons (6000 lb) Weight: 58 lbs (26.3 kg)

Lowered Height: 4'' (100 MM) Maximum Height: 18-1/4'' (465 MM)




## OWNER/OPERATOR RESPONSIBILITY

The owner and/or operator should study the product instructions and retain them for future reference.

The owner and/or operator shall have an understanding of the product operating instructions and warnings before operating the jack.

Warning information shall be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the product instructions and warnings shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

## INSPECTION

- Visual inspection should be made before each use of the jack. Check for abnormal conditions such as cracked welds, leaks, and damaged, loose or missing parts.
- Any jack that appears to be damaged in any way, is found to be worn or operates abnormally, must be removed from service immediately.
- If the jack is accidentally subjected to an abnormal load or shock, it must be taken out of service immediately and be inspected by a qualified repair or service center.
- It is recommended that an annual inspection is performed on the jack and that any damaged or worn parts, decals or warning labels be replaced with manufacture's specified parts.

## ALTERATIONS

Because of potential hazards associated with this type of equipment, no alterations should be made to the product.

## ASSEMBLY

This jack is completely assembled except for the handle. Note the handle has two sections, one upper with screw attached and the lower section.

1. Remove the screw and slide the lower section into the upper one affixing the two by replacing the screw.
2. Loosen the handle socket screw in the yoke.
3. Apply a small amount of grease to the handle socket.
4. Place the assembled handle into the yoke handle socket. Ensure the handle is seated completely into the yoke handle socket.
5. Tighten the handle socket screw.

Remove the retaining clip.
Press the yoke down and then pull the retaining clip out from the base

## ⚠ WARNINGS

- Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to jack, and/or failure resulting in property damage, personal or fatal injury.
- This is a lifting device only. Do not move or dolly the vehicle while on the jack. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Centre load on saddle prior to lifting. Off-centre loads may cause damage to jack, loss of load, property damage, personal or fatal injury.
- This jack is designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
- No alterations should be made to this jack.
- Read, study and understand the operating manual before operating jack.

## OPERATION

Before use: air may become trapped in the hydraulic system. To purge air:

1. Turn handle counterclockwise one full turn to open.
2. Pump handle rapidly four full strokes.
3. Turn handle clockwise to close valve.
4. Pump handle until the lift arm reaches maximum height and continue to pump several times to remove trapped air in the arm.
5. Turn handle counterclockwise one full turn and lower lift arm to the lowest position. Use force if necessary.
6. Turn handle clockwise to closed position and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above more than once to assure air is evacuated totally.

### To raise load:

1. Make sure the jack and the vehicle are on a hard level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block the wheels.
3. Consult the vehicle owner’s manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift point.
4. Turn the handle clockwise to closed position. Do not over tighten.
5. Pump the handle and raise the vehicle to the desired height.
6. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer, and do not get under the vehicle without jack stands, as jacks are not designed to maintain these heavy loads for long time periods.
7. Turn handle slowly counterclockwise to lower load onto jack stands.

### To lower load:

1. Turn handle clockwise to closed position.
2. Pump handle to lift vehicle off the jack stands.
3. Remove jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle.
4. Turn handle SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

## Maintenance:

When adding or replacing hydraulic fluid, always use a quality hydraulic fluid. DO NOT use brake fluid, alcohol, detergent motor oil, dirty oil or any fluid other than quality hydraulic fluid. Improper fluids can cause internal damage to the jack and improper or unsafe operation.

Adding Hydraulic Fluid

With the saddle fully lowered and the jack on the level ground turn handle counterclockwise to allow ram to fully retract. Using a star-headed screwdriver, remove the Top Plate by unscrewing the 4 screws on the side panels of the jack. The Oil Fill Plug is located on the ram, under the Lift Arm. Use a flat head screwdriver to remove the Oil Fill Plug. Hydraulic fluid should be filled to the level of the filler plug hole. If the level is below this hole, add hydraulic fluid as needed. Follow instructions in the Operations Section to purge air.

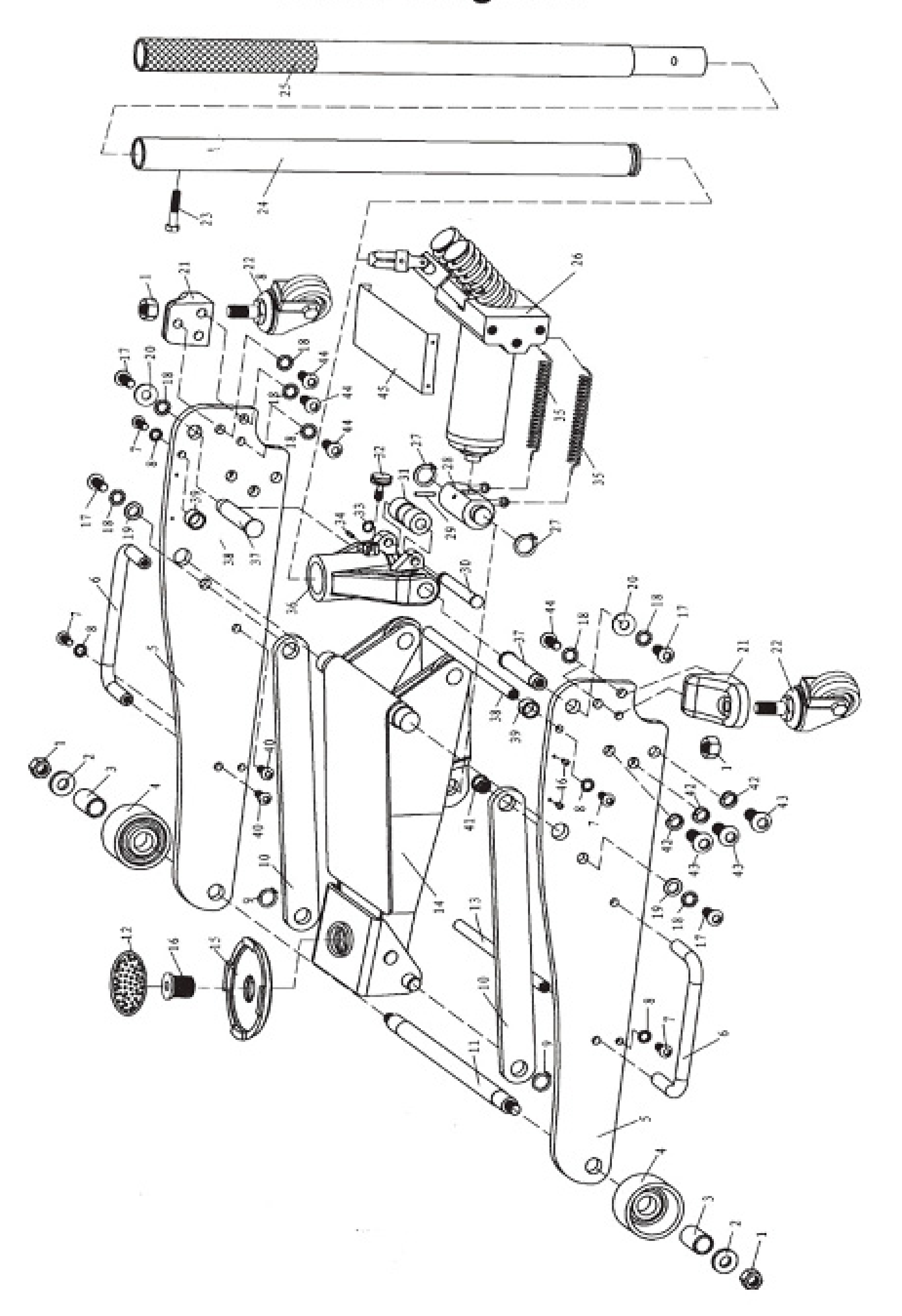
## Lubrication

All moving joints require frequent lubrication. Lightly grease saddle post and saddle bottom. Remove handle and grease the lower end of handle where it rotates in the handle socket. Using a grease gun, grease the lift arm pivot shaft grease fitting until grease appears at the end of the shaft. Oil all lift arm linkages, front wheels and rear casters.

## Troubleshooting guide

| Problem | Action |
|---|---|
| Unit will not lift load | Check oil level, add hydraulic jack oil if oil level is low.<br>Purge air from hydraulic system by following procedure under OPERATION. |
| Unit will not sustain load or feels “spongy” under load. | Purge air from hydraulic system as above. |
| Unit will not lift to full height | Purge air from hydraulic system as above.<br>Check to be sure oil level is not too high or low. |
| Unit will not lower completely. | Check oil level. Make sure not overfilled. |
| Handle tends to rise up while the unit is under load. | Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit. |
| Unit still does not operate. | Contact customer service. |

# Parts Diagram



## Parts List

| Item No. | Description | Qty | Item No. | Description | Qty |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nut M12 | 4 | 24 | Handle, lower section | 1 |
| 2 | Flat washer 12 | 2 | 25 | Handle, up section | 1 |
| 3 | Front wheel bushing | 2 | 26 | Power unit assembly | 1 |
| 4 | Front wheel | 2 | 27 | Retaining ring 20 | 2 |
| 5 | Side plate | 2 | 28 | Linkage block | 1 |
| 6 | Carrying handle | 2 | 29 | Pin 4 x 40 | 1 |
| 7 | Screw M8 x 20 | 4 | 30 | Roller bolt | 1 |
| 8 | Tooth washer 8 | 4 | 31 | Roller | 1 |
| 9 | Retaining ring 16 | 2 | 32 | Handle yoke screw | 1 |
| 10 | Long linkage | 2 | 33 | Retaining ring 12 | 1 |
| 11 | Front wheel axis | 1 | 34 | Spring pin 3x14 | 1 |
| 12 | Rubber plate | 1 | 35 | Return spring | 2 |
| 13 | Ram | 1 | 36 | Handle yoke | 1 |
| 14 | Lift arm assembly | 1 | 37 | Handle yoke bolt | 2 |
| 15 | Saddle | 1 | 38 | Rod | 1 |
| 16 | Saddle screw | 1 | 39 | Rubber guard | 2 |
| 17 | Screw M10 x 16 | 4 | 40 | Screw M8 x 25 | 4 |
| 18 | Tooth washer 10 | 10 | 41 | Long linkage axle | 2 |
| 19 | Flat washer 10 | 2 | 42 | Spring washer 12 | 6 |
| 20 | Flat washer 10 | 2 | 43 | Screw M12 x 25 | 6 |
| 21 | Rear caster base | 2 | 44 | Screw M10 x 25 | 6 |
| 22 | Rear caster assembly | 2 | 45 | Covering plate | 1 |
| 23 | Screw M6 x 35 | 1 | 46 | Screw 4.2 x 16 | 4 |

## Instructions on environment protection

Do not dispose of the hydraulic oil in the usual household garbage; hand it over at a collection point for the recycling of such chemical substances or consulting your provincial law for appropriate disposal. The materials are recyclable as mentioned in its marking. By recycling, material recycling or other forms of re-utilization, you are making an important contribution to protect our environment.

Imported by Motomaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8




# Cric de garage en acier et en aluminium

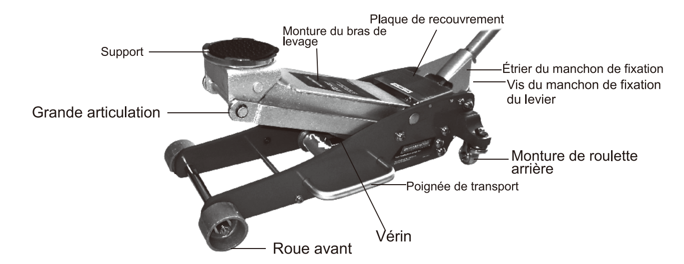
À LEVAGE RAPIDE

## 009-1036-2

Veuillez lire et conserver ces instructions. Lisez-les attentivement avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le présent article ou d'en faire l'entretien. Le non-respect des instructions peut causer de graves blessures ou des dommages matériels! Conservez ces instructions pour consultation ultérieure.

## Fiche technique

Capacité nominale : 3 tonnes (6 000 lb)    Poids : 58 lbs (26,3 kg)
Hauteur minimale : 4 po (100 mm)    Hauteur maximale : 18 1/4 po (465 mm)




## Responsabilités du propriétaire et de l'utilisateur

Le propriétaire et l'utilisateur de ce produit doivent lire attentivement les instructions et les conserver pour consultation ultérieure.
Le propriétaire et l'utilisateur de ce produit doivent s'assurer de bien comprendre les instructions d'utilisation et les avertissements avant d'utiliser le cric.
Les avertissements doivent être lus et bien compris. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, le propriétaire ou une personne désignée doit lire et expliquer les instructions et les avertissements à l'utilisateur dans sa langue maternelle, afin qu'ils soient bien compris.

## INSPECTION

- Inspectez le cric avant chaque utilisation. Vérifiez s'il n'y a rien d'inhabituel comme une soudure craquelée, une fuite ou des pièces endommagées, desserrées ou manquantes.
- Cessez d'utiliser immédiatement tout cric qui semble endommagé de quelque façon que ce soit, qui semble usé ou qui fonctionne anormalement.
- Si le cric est accidentellement soumis à une charge ou une décharge anormales, cessez immédiatement de l'utiliser et faites-le inspecter par un fournisseur de services de réparation ou d'entretien qualifié.
- Il est préférable d'effectuer une inspection annuelle du cric. Si des pièces, des décalcomanies ou des étiquettes d'avertissement sont endommagées ou usées, elles doivent être remplacées par des pièces spécifiées par le fabricant.

## Modifications

N’apportez aucune modification au présent article, car ce type d’équipement comporte des risques de danger.

## Assemblage

Le cric est presque complètement assemblé; il ne manque que le levier. Veuillez noter que le levier est divisé en deux parties : la partie du haut, à laquelle une vis est fixée, et la partie du bas.

1. Retirez la vis et insérez la partie du bas dans celle du haut, puis fixez les deux parties à l’aide de la vis.
2. Desserrez la vis du manchon de fixation du levier.
3. Appliquez un peu de graisse au manchon de fixation du levier.
4. Insérez le levier assemblé dans le manchon de fixation, derrière l’étrier. Assurez-vous que le levier est complètement inséré.
5. Serrez la vis du manchon de fixation du levier.

Retirez le dispositif de retenue.
Appuyez sur l’étrier et retirez le dispositif de retenue de la base.



## Avertissements

- L’inobservation de ces avertissements risque d’entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles.
- N’utilisez pas le cric à d’autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu. Ne déplacez pas le véhicule lorsqu’il est sur le cric. Soutenez immédiatement le véhicule avec des chandelles après l’avoir soulevé.
- Placez seulement le cric contre un des endroits recommandés par le fabricant du véhicule.
- Centrez la charge sur le support avant de la soulever. Une charge décentrée risque d’endommager le cric et d’entraîner la chute de la charge, des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles.
- Le cric ne doit être utilisé que sur une surface ferme et de niveau, capable de soutenir la charge, sans quoi le cric peut devenir instable et la charge peut tomber.
- Ne modifiez pas le cric.
- Lisez attentivement le guide d’utilisation et assurez-vous de bien le comprendre avant d’utiliser le cric.

## Utilisation

Avant l'utilisation : il peut y avoir de l'air dans le système hydraulique. Pour purger l'air :

1. Tournez le levier dans le sens antihoraire (une rotation complète) pour ouvrir la valve.
2. Pompez rapidement le levier quatre fois.
3. Tournez le levier dans le sens horaire pour fermer la valve.
4. Pompez le levier jusqu'à ce que le bras de levage atteigne la hauteur maximale, puis pompez le levier plusieurs fois pour purger l'air du bras.
5. Tournez le levier dans le sens antihoraire (une rotation complète), puis baissez le bras de levage jusqu'à son niveau le plus bas, en forçant si nécessaire.
6. Tournez le levier dans le sens horaire pour qu'il soit en position fermée, puis pompez-le pour vérifier qu'il fonctionne correctement. Vous devrez peut-être répéter ces étapes pour vous assurer de complètement purger l'air.

### Pour soulever la charge :

1. Assurez-vous que le cric et le véhicule sont placés sur une surface ferme et de niveau.
2. Actionnez toujours le frein de stationnement et bloquez les roues.
3. Consultez le guide d'utilisation du véhicule pour connaître les points d'appui et la position du cric sous le point d'appui recommandé.
4. Tournez le levier dans le sens horaire pour qu'il soit en position fermée. Ne le serrez pas trop.
5. Pompez le levier et soulevez le véhicule à la hauteur désirée.
6. Installez les chandelles aux endroits recommandés par le fabricant du véhicule. Ne vous placez pas sous le véhicule sans avoir installé les chandelles, car le cric n'est pas conçu pour soulever de lourdes charges pendant de longues périodes.
7. Tournez lentement le levier dans le sens antihoraire pour déposer la charge sur les chandelles.

### Pour baisser la charge :

1. Tournez le levier dans le sens horaire pour qu’il soit en position fermée.
2. Pompez le levier pour soulever le véhicule des chandelles.
3. Retirez les chandelles. Personne ne doit se trouver sous le véhicule.
4. Tournez LENTEMENT le levier dans le sens antihoraire pour déposer le véhicule au sol.

## Entretien

Lors de l’ajout ou du remplacement de fluide hydraulique, utilisez toujours un fluide de qualité. N’UTILISEZ PAS de fluide hydraulique pour freins, de l’alcool, de l’huile détergente pour moteur, de l’huile usagée ou tout autre fluide que des fluides hydrauliques de qualité. L’utilisation de ces fluides peut causer des dommages internes ou un fonctionnement inadéquat, voire dangereux, du cric.

Ajouter du fluide hydraulique

Lorsque le support est complètement baissé et que le cric est placé sur un sol de niveau, tournez le levier dans le sens antihoraire jusqu’à ce que le vérin soit complètement rétracté. À l’aide d’un tournevis cruciforme, dévissez les quatre vis des panneaux latéraux du cric, puis retirez la plaque supérieure. Le bouchon de remplissage d’huile est situé sur le vérin, sous le bras de levage. Enlevez le bouchon à l’aide d’un tournevis plat. Au besoin, ajoutez du fluide hydraulique jusqu’au niveau du trou de remplissage. Suivez les instructions de la section « UTILISATION » pour purger l’air.

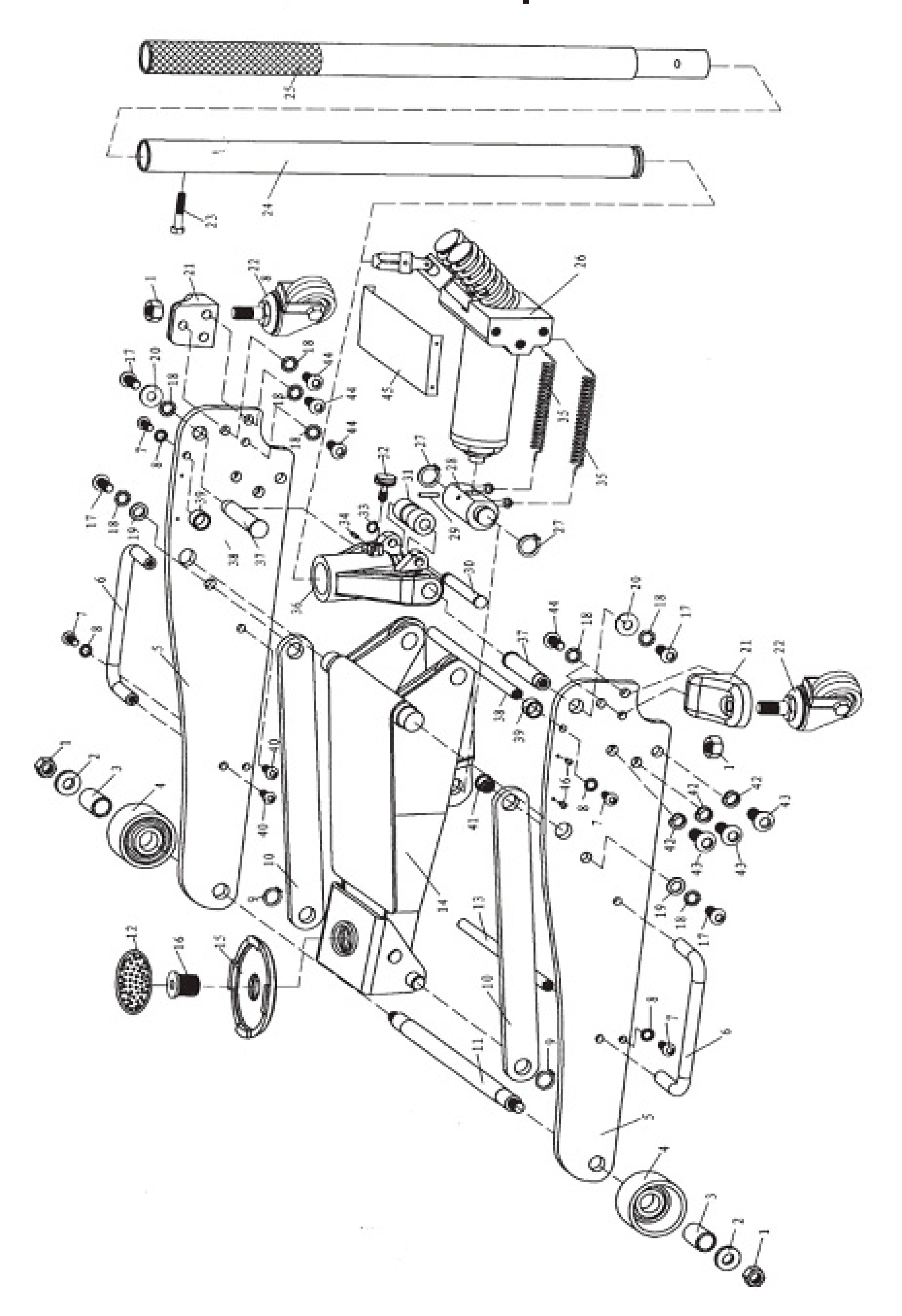
## Lubrification

Les joints mobiles doivent être lubrifiés fréquemment. Lubrifiez légèrement la tige du support et le dessous du support avec de la graisse. Enlevez le levier et graissez la partie du bas qui est insérée dans le manchon de fixation. Avec un pistolet graisseur, lubrifiez le graisseur de l’arbre de pivot du bras de levage jusqu’à l’apparition de graisse à l’extrémité de l’arbre. Lubrifiez toutes les articulations du bras de levage, les roues avant et les roulettes arrière.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

| Problème | Solution |
|---|---|
| Le cric ne soulève pas la charge. | Vérifiez le niveau d'huile et, s'il est bas, ajoutez du fluide hydraulique.<br>Purgez l'air du système hydraulique en suivant les instructions de la section « UTILISATION ». |
| Le cric ne soutient pas la charge ou ne semble pas ferme lorsqu'une charge y est placée. | Purgez l'air du système hydraulique en suivant les instructions susmentionnées. |
| Le cric ne se soulève pas complètement. | Purgez l'air du système hydraulique en suivant les instructions susmentionnées.<br>Assurez-vous que le niveau d'huile n'est ni trop élevé ni trop bas. |
| Le cric ne s'abaisse pas complètement. | Assurez-vous que le niveau d'huile n'est pas trop élevé. |
| Le levier remonte lorsque le cric soutient une charge. | Pompez rapidement le levier plusieurs fois pour pousser l'huile au-delà des valves à bille de l'unité de puissance. |
| Le cric ne fonctionne toujours pas. | Communiquez avec le service à la clientèle. |

# Schéma des pièces



## Nomenclature

| N° de pièce | Description | Qté | N° de pièce | Description | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Écrou M12 | 4 | 24 | Levier, partie du bas | 1 |
| 2 | Rondelle plate 12 | 2 | 25 | Levier, partie du haut | 1 |
| 3 | Bague de la roue avant | 2 | 26 | Monture de l’unité de puissance | 1 |
| 4 | Roue avant | 2 | 27 | Anneau de retenue 20 | 2 |
| 5 | Plaque latérale | 2 | 28 | Bloc de l’articulation | 1 |
| 6 | Poignée de transport | 2 | 29 | Goupille 4 x 40 | 1 |
| 7 | Vis M8 x 20 | 4 | 30 | Écrou du rouleau | 1 |
| 8 | Rondelle dentelée 8 | 4 | 31 | Rouleau | 1 |
| 9 | Anneau de retenue 16 | 2 | 32 | Vis du manchon de fixation du levier | 1 |
| 10 | Grande articulation | 2 | 33 | Anneau de retenue 12 | 1 |
| 11 | Axe des roues avant | 1 | 34 | Goupille-ressort 3 x 14 | 1 |
| 12 | Plaque en caoutchouc | 1 | 35 | Ressort de rappel | 2 |
| 13 | Vérin | 1 | 36 | Étrier du manchon de fixation | 1 |
| 14 | Monture du bras de levage | 1 | 37 | Écrou de l’étrier du manchon de fixation | 2 |
| 15 | Support | 1 | 38 | Tige | 1 |
| 16 | Vis du support | 1 | 39 | Anneau de protection en caoutchouc | 2 |
| 17 | Vis M10 x 16 | 4 | 40 | Vis M8 x 25 | 4 |
| 18 | Rondelle dentelée 10 | 10 | 41 | Essieu de la grande articulation | 2 |
| 19 | Rondelle plate 10 | 2 | 42 | Rondelle élastique 12 | 6 |
| 20 | Rondelle plate 10 | 2 | 43 | Vis M12 x 25 | 6 |
| 21 | Base de la roulette arrière | 2 | 44 | Vis M10 x 25 | 6 |
| 22 | Monture de roulette arrière | 2 | 45 | Plaque de recouvrement | 1 |
| 23 | Vis M6 x 35 | 1 | 46 | Vis 4.2 x 16 | 4 |

## Instruction de la protection de l’environnement

Ne pas jeter de l’huile liquide dans la poubelle ordinaire ; il doit être envoyé au point de collecte de récupération des tels substances chimiques, ou prendre la disposition appropriée conformément aux réglementations locales.

Comme l’indication de logo, ces matériaux sont recyclables. En recyclant, vous pouvez apporter une contribution importante à la protection de l'environnement.

Importé par Motomaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8